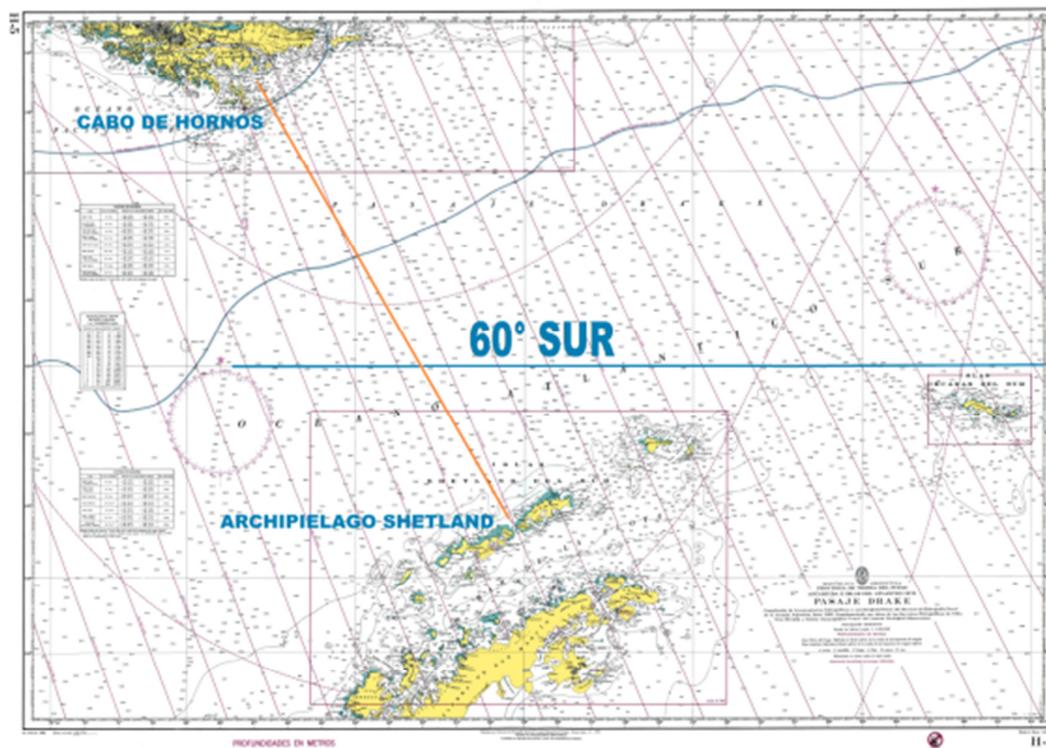


Capítulo 5° - El paralelo de Paz



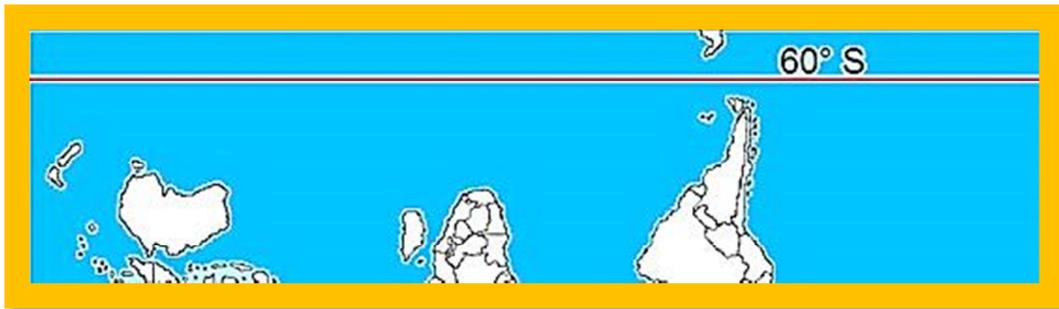
A eso de las once de la mañana del día 27 de enero y con una latitud de 55°sur apareció el primer témpano de la travesía, inaugurando con este momento de hielo los primeros borradores de la Antártida, como un embajador en misión de bienvenida, trayendo los saludos de ambos océanos.

Su particular estructura de cristal, tenía una forma similar a la del Monte Olivia y los capirotes conocidos en Ushuaia.



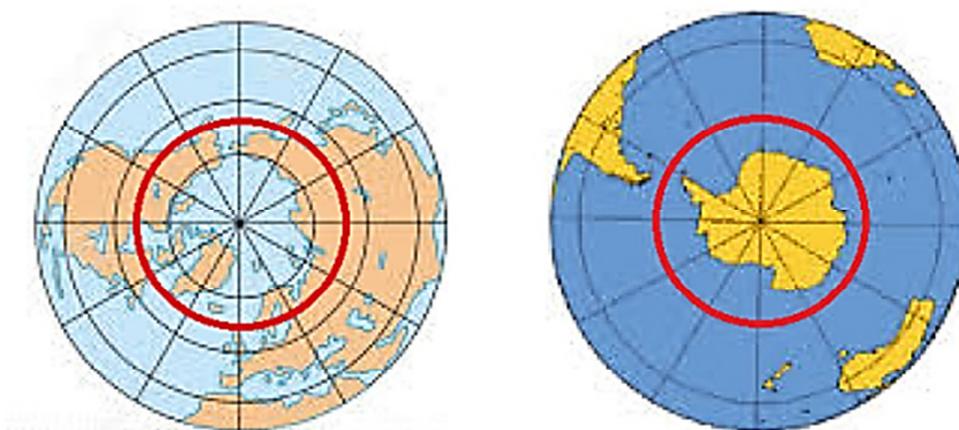
En el archipiélago de las Shetland, el barco en su tarea oceanográfica, comienza la recorrida por los distintos puntos planificados para tomar muestras de agua y del fondo marino.

Llegando al paralelo 60° sur



El paralelo de los sesenta grados 60°Sur muestra dos particularidades llamativas,

El radio del paralelo de los 60°, mide la mitad del radio ecuatorial, por lo tanto su longitud total es a su vez la mitad del ecuador. Pero lo más notable de esta circunferencia es que se presenta totalmente líquida y por supuesto "navegable" < if the weather permitting >, mientras que su correlato norteño muestra una áspera ruta terrestre a lo largo de la gran mayoría de su extensión.



Pero lo realmente importante de este lugar geográfico representado por una línea curva e imaginaria, lo constituye ser la frontera del casquete terrestre de la concordia, ese solideo blanco, donde los hombres firmaron la paz.



El bautismo polar

Llegar a estas latitudes es un evento digno de una celebración especial ya que significa un momento importante en la vida, caracterizada por cierta vocación que le da sentido a una aventura que no es común a cualquier viajero

Acompañados por el Guardacostas Mantilla, estaban todos, los bautizados, el sol recién destapado por las nubes y una fiesta fantástica.



Las naves zarpan a navegar con sus jubilosos tripulantes dispuestos a inaugurar las aventuras de una nueva singladura.

Los nautas, integrantes del evento, sin necesidad de ser expertos en las artes de la navegación, asumen un rol activo abordo, muy distinto al de un simple pasajero que se embarca con la única intención de ser trasladado o llevado a pasear.

En los barcos de pasajeros, existe la obligatoria costumbre de realizar ejercicios llamados zafarranchos, destinados a practicar acciones para contingencias tales como un incendio, un abordaje o el mismísimo abandono de la nave.

El bautismo polar contiene la importante enseñanza de realizar un ejercicio de familiarización con los elementos y equipos de abordo.

Tripulación a son de mar

Cuando la marejada aumenta su intensidad y sobre todo la altura de las olas, el barco, rola y cabecea haciendo que hasta el más pintado marino corra el riesgo de irse al agua.

Llegado el momento en que el capitán de una embarcación, deba dar la directiva de colocarse los chalecos salvavidas, sabe que propone a su tripulación, asumir una actitud especial que en el mejor de los casos es perturbadora.

En primer lugar sería bueno llamarlos, por ejemplo “chalecos de flotación” para no usar expresiones que parecen cercanas a la frontera final de la vida humana.

Si los ejercicios previos, se han realizado con un estilo **didáctico** de características amables se logrará una actitud colectiva jovial y participativa, muy distante de la crítica situación que surge en una emergencia.

Mientras los tripulantes disfrutan de una especie de fiesta naviera están, quizás sin darse cuenta, realizando un importante e inexcusable ejercicio de seguridad.

Y llegado el caso en que la necesidad obligue a la tripulación a afrontar un hecho delicado, será asumido en el marco de una **rutina náutica** más que en la turbulenta situación que aparece en un momento neurálgico.



Se realizó con los nuevos concurrentes a la Antártida este ejercicio, comenzando por la ardua tarea de colocarse el traje polar, que tiene un diseño nuevo, con cierre horizontal a la altura del pecho.



Hubo música, fotos, baile, manguareada, mucha risa, desarrollando una memorable fiesta naviera y conformando desde el punto de vista técnico una práctica completa de equipos, reglas y ensayos, en el mejor zafarrancho de abandono del que hemos participado.

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA
AUTORIDAD MARITIMA

Presidencia de la Nación | Ministerio de Seguridad

El Capitán del MOY "Dr. Bernardo Houssay"
Prefecto Principal D. José Fernando Dos Santos
tiene el agrado de invitar al

Sr. **ALEJANDRO STERO SELLARES**

a participar de la Ceremonia de Bautismo Antártico, a llevarse a cabo en el sector de popa próximo al balcón de desembarco de esta Unidad, el día 27 de Enero a las 0815 horas, debiendo concurrir con Traje Anteposición y Chaleco Salvavidas para su supervivencia en aguas frías.

Paralelo 60° Convergencia Antártica | Interno 301 Puente de Navegación

Testimonio del cruce Convergencia Antártica Paralelo 60°00' S
26 de enero de 2016

JOSÉ FERNANDO DOS SANTOS
PREFECTO PRINCIPAL
CAPITÁN

Invitación y Certificado del cruce Convergencia Antártica

Una sorpresa “gigante”

El cine la televisión y cuanto evento de imagen, exhiben por miles las hermosas fotos de los paisajes antárticos, haciendo que la figura de un iceberg sea tan conocida como famosa, pero cuando la realidad trae por primera vez en la vida un coloso helado, con el “diseño” que se observa en las fotografías siguientes, el impacto inaugura imborrables sensaciones de encanto.

Este fantasma de la arquitectura, de dimensiones tan colosales que mucho le falta al hombre para construir una nave de esas proporciones, flotaba a la deriva de una tarde con sol, mar azul y apenas una briza, que alejaba la escena de todos esas duras predicciones meteorológicas que con mayor frecuencia transcurren en estos lugares.

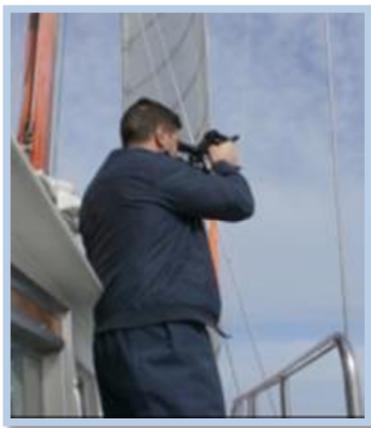


Como se hace para creer que ese diseño ortogonal con portales góticos lo haya construido la naturaleza. La mencionada costumbre de verlos en fotos, no sirve para mitigar la emoción de ser testigo de tanto entorno místico, pero ahí estaba y solo restaba disfrutarlo con gusto.



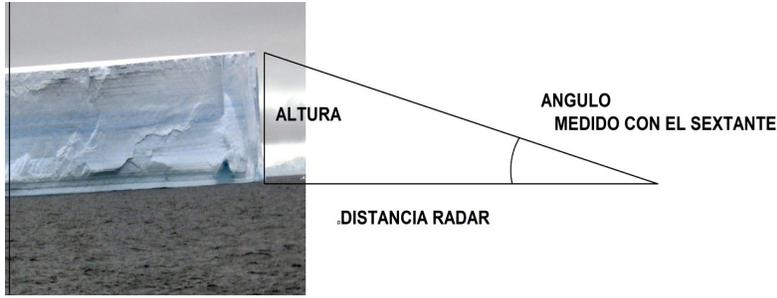
Navegamos durante unos veinte minutos a una velocidad de diez nudos siempre con el témpano sobre el través de estribor de un día que seguía

radiante. Cuando terminamos de pasar a lo largo fenómeno gélido, los cálculos nos dieron tres millas de longitud.



Pero también calculamos su altura, basándonos en la definición trigonométrica de la tangente cuando propone que es la relación (división) entre el cateto opuesto y el adyacente de un triángulo rectángulo.

El radar nos daba la distancia al tempaño (cateto adyacente) mientras que con el sextante Elvio, el jefe de navegación, midió el ángulo opuesto. Haciendo un pasaje de términos la formula quedó así:



Tangente del ángulo medido = Altura del Témpano / distancia radar →

Altura del Témpano = tangente del ángulo medido / distancia radar

Usando una tabla de factores correspondiente calculamos la altura del témpano de: 72 metros.

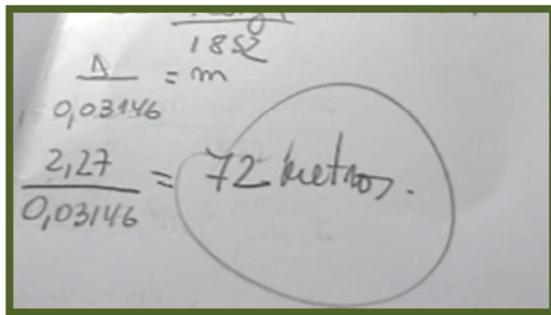


TABLA 33
DISTANCIA A UN OBJETO DE ALTURA CONOCIDA SITUADO DEBEN DEL HORIZONTE.

Angulo observ.	Factor	Angulo observ.	Factor	Angulo observ.	Factor
0 0	∞	1 0	0,02905	2 0	0,01545
1 1	1,86628	1 1	3245	1 1	523
2 2	0,29903	2 2	2795	2 2	551
3 3	0,21368	3 3	2345	3 3	579
4 4	0,16401	4 4	1900	4 4	594
5 5	0,12121	5 5	1555	5 5	614
6 6	90994	6 6	1175	6 6	629
7 7	76215	7 7	775	7 7	644
8 8	63300	8 8	595	8 8	654
9 9	50935	9 9	455	9 9	664
0 10	0,10540	1 10	0,09951	2 10	0,014
11 11	873	11 11	614	11 11	674
12 12	7467	12 12	577	12 12	684
13 13	6277	13 13	543	13 13	694
14 14	5257	14 14	509	14 14	704
15 15	0,12573	1 15	0,09474	2 15	0,014
16 16	11400	16 16	447	16 16	714
17 17	10918	17 17	410	17 17	724
18 18	10811	18 18	379	18 18	734
19 19	10789	19 19	349	19 19	744
0 20	0,09990	1 20	0,08920	2 20	0,014
21 21	8638	21 21	291	21 21	754
22 22	7400	22 22	255	22 22	764

Tabla de Alturas de un Témpano, en metros: Este ejemplo es una parte de la tabla

ANGULO	DISTANCIA RADAR			
	1 Ms	2Ms	3Ms	4 Ms
00° 30'	16,16	32,32	48,48	64,64
00° 36'	19,39	38,78	58,17	77,56
00° 48'	25,86	51,72	77,58	103,44

Elvio Cattaneo y AJSS

Y así concluimos la tarde tomándole las medidas al témpano, como un sastre dispuesto a vestirlo de gala, en la ironía de considerar que este edificio polar estaba desnudo...

