

## Capitulo 9°

- Domingo 31 de enero –

La Base Brown.

Como es costumbre en los “veranos” en estas regiones, la cubierta amaneció con un manto de escarcha sobre sus maderas de petiribi, ofreciendo una muy resbaladiza y hasta peligrosa pista de patinaje, de la que hay que cuidarse, aportando al mismo tiempo un evento característico de estas zonas que no paran de proponer sucesos imborrables.





### Una reunión importante

De la noche del sábado quedó un saldo simpático y muy importante de destacar.

Luego de una singladura de trajines náuticos, maniobras marineras y estudios científicos, el barco echó anclas en la Bahía Paraíso, un rato después los parlantes de abordaje anunciaron un evento, invitando a todo el mundo a una “pizza libre”... *que linda función* para un sábado a la noche...

Estábamos congregados alrededor de la mesa del salón principal cuando comenzaron a llegar las pizzas de todos los sabores imaginables, mientras los brazos se movían cual remeros en regata, vaciando las fuentes no bien llegaban.

El diálogo y la tertulia alegre cundía por todo el salón, armando importantes charlas y hasta discusiones entre dos bandos antagónicos, unos a la defensa de la pizza de “media masa” y sus virtudes, contra los fanáticos de la “piedra”, que no lograron un acuerdo definitivo, pero terminaron con un brindis de amistad.

La noche fue transcurriendo caracterizada por varias cosas muy significativas, el diálogo, la camaradería y compartir una pizza entre todos.



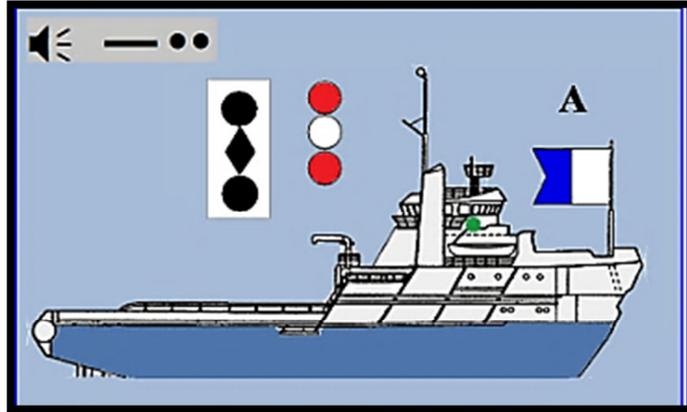
## Domingo a la mañana - Bajaron los buzos



Con la intención de inspeccionar el casco en su obra viva, mojada y helada, Alejandro, uno de los buzos de abordó realizó una inmersión.

la bandera usada para indicar al entorno que se tiene un buzo sumergido, trataba de flamear izada al cabo llamado "ságula", Mientras la nieve hacía lo opuesto congelándola.





Esos personajes cuya comunicación es necesariamente muda poseen un código técnico de señas para manejarse con solvencia de equipo humano, en un medio que no le es natural al hombre.

Es asombroso que un buzo haga su trabajo en estos *fluidos poco amigables*, con la totalidad del cuerpo adentro de estas aguas y con temperaturas cercanas al congelamiento.



Está *nevando sobre el témpano escarchado*, los hielos mayores se arriman al barco en unas maniobras caprichosas y vistas con cierto disgusto , consistentes en acoderarse, abarloarse o amadrinarse según la intención del fluido en movimiento que los acerca al casco, desde la brisa que bornea y se arrancha, hasta la corriente marina con sus mareas de flujo y reflujo.

Esta nueva nota polar obliga al timonel del gnomon de desembarco a despegar del casco un trozo gigante de hielo con un remolque artesanal



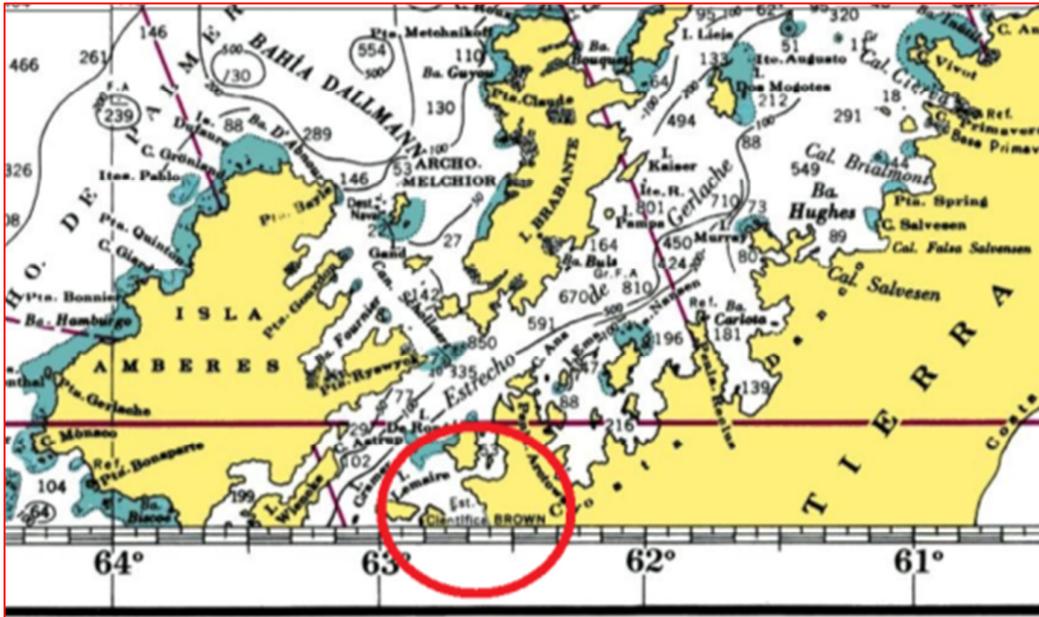
En este coliseo austral, todos los días hay función de gala, pero hoy la velada fue una nueva fiesta especial, porque mientras el barco zarpó a cumplir con su misión investigadora por los otros sitios del archipiélago, un grupo de científicos navegó en la embarcación menor con la intención de llegar a la base Almirante Brown.

Bajo la nieve intensa de arriba y la escarcha resbaladiza de abajo, realizaron el primer paseo, escalando el monte nevado que caracteriza y marca la estación científica.

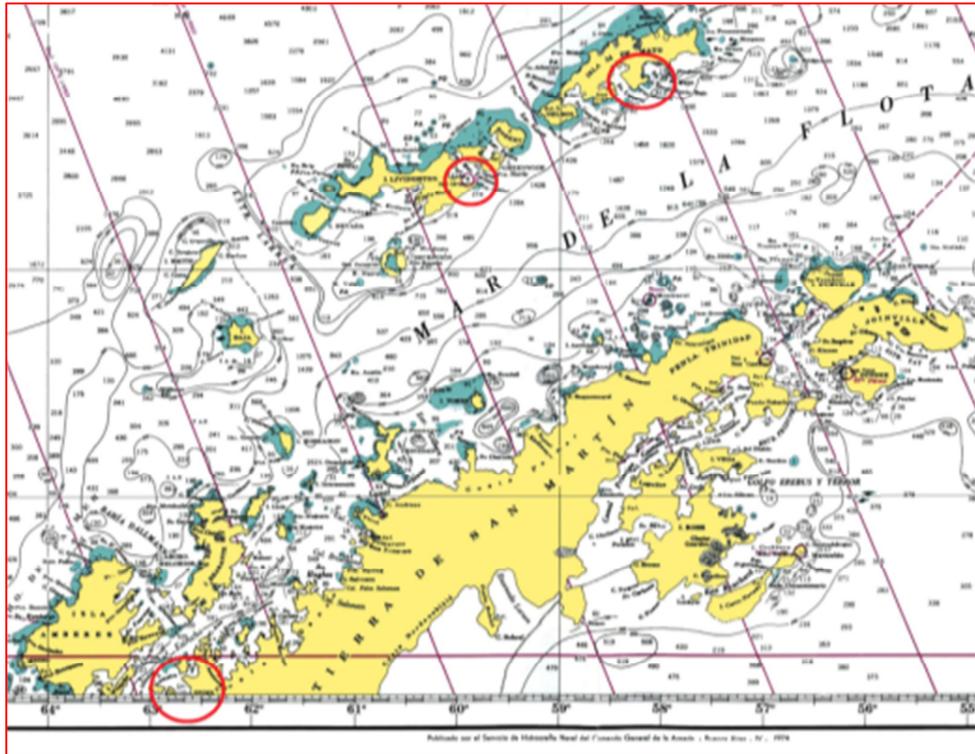
Toma forma una sensación extraña, cuando con un solo pie apoyado en estas tierras se siente que se adquiere el título de “viajero mayor”.

Pero algo había cambiado, llegaron navegando por los mares antárticos y ahora caminaban por el mismísimo continente, fundando otro hito memorable del viaje y en la vida, como adquirir la facultad de decir:

- **caminé por el continente antártico.**



La Base Argentina Almirante Brown está en el Continente Antártico.



Luego del recorrido por esta exposición continental, donde conocimos una experta en ballenas, una especialista en pingüinos y una bióloga que nos enseñó que el mar es el mayor productor de oxígeno desde sus algas en las profundidades, que nadie ve y apenas conoce, mientras esos vegetales mágicos son fundamentales para la vida de todo el planeta.

A última hora el barco regresó de navegar, uniendo las estaciones donde toma minuciosamente las muestras y mediciones de fondos y aguas, embarcando al grupo que estaba en el “continente” donde flamea la bandera argentina.



La imagen de los pingüinos pertenece a una fotografía obtenida en el recorrido por la zona continental, pero que distinto es observar el retrato de estas aves marinas cuando se ha tenido la extraña concesión de haber sido testigo presencial.



## PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA EN LA ANTÁRTIDA.

### OBJETIVO

Este procedimiento tiene el objetivo de evitar la contaminación en la Antártida, tanto en el desembarco del personal como al embarcarse nuevamente.

### ALCANCE

Su alcance abarca a la totalidad de la tripulación, personal científico propio, personal científico invitado y a toda persona que se encuentre a bordo.

### DESARROLLO

Sobre la cubierta principal, justo antes de la zona de desembarque, se encuentran cuatro bateas. Y se procede de la siguiente manera:



Batea III

Batea I

Batea II

**Batea I**

Conteniendo cepillos, aquí el personal deberá cepillarse el calzado que lleva puesto, tanto en la suela como en ambos lados de mismo. Lo harán de a uno por vez.

**Batea II y III**

Conteniendo líquido desinfectante, que luego del cepillado se deberá pisar en ellas.

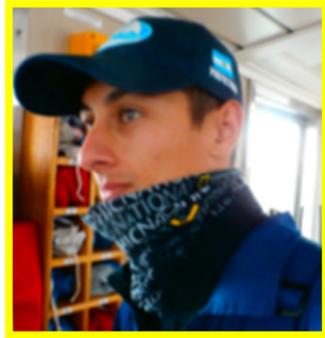
**Batea IV:**

Conteniendo solamente agua para enjuague. En ella se enjuagaran los dos pies juntos.

	
Cepillado del calzado derecho	Desinfección del calzado derecho
	
Cepillado del calzado izquierdo	Desinfección del calzado izquierdo.
	Listo para desembarcar en el Continente Antártico

Hay una moda abordo que bien justificaría hacer el correspondiente desfile, con su gracia y sus colores.

La necesidad de abrigo extremo ha generado el uso de unos atavíos de insólitos estampados de colores, especialmente diseñados para cubrir cuellos, bocas y cabezas de los cuales se muestra simplemente unos ejemplos:





En el lenguaje marineru estas imágenes se definen como un  
témpano escorado y un barco adrizado

