

# MEMORIA ANUAL EJERCICIO 2019 - 2020

(Del 1° de Julio del 2019 al 30 de Junio de 2020)

Señores Consocios:

De acuerdo con lo establecido en el artículo 33 del estatuto de la Liga Naval Argentina, sometemos a vuestra consideración el Balance y Memoria que resume las actividades cumplidas por nuestra Institución durante el ejercicio anual del 1° de Julio de 2019 al 30 de Junio de 2020.

A través de las iniciativas de nuestra Institución que requieren de la colaboración mediante el aporte económico de nuestros Socios Benefactores, Protectores y asociados en general, logramos fortalecer y cumplir eficazmente con los objetivos estatuarios. Durante el ejercicio 2019 / 2020 hemos contado con importantes contribuciones, entre las que destacaremos: Armada Argentina, Prefectura Naval Argentina, Centro de Jefes y Oficiales Maquinistas Navales, Naviera Sur Petrolera, Buque Bus, AGP, Obra Social del Centro de Patrones, Centro de Jefes y Oficiales de Radiocomunicaciones, Asociación Argentina de Capitanes y Patrones de Pesca, entre otros.

Estas colaboraciones se ven concretadas de diversos modos que van desde la condición de Socios Protectores a la de anunciantes en la renovada página Web y “Radio Aire de Mar” de nuestra Institución.

La LNA, agradece profundamente a todos quienes con su aporte contribuyen al cumplimiento de nuestros objetivos.

87 años de vida institucional no es poca cosa; no hablamos de un emprendimiento comercial que sobrevive merced a los ingresos que su propia actividad le generan; tampoco de una institución con finalidades políticas o religiosas que avanza merced al aporte de sus adeptos o fieles feligreses.

La Liga Naval Argentina se propone como finalidad básica la **“Creación de una cada vez mayor conciencia marítima y fluvial”**. Esto presupone concitar interés en un terreno sobre el que -por lo general- no es fácil cosechar adhesiones.

Más allá del impulso original que en su momento y durante muchos años la Armada Argentina le dio a la LNA y el formidable apoyo que en el presente le brinda dicha Institución, la Prefectura Naval y los gremios de la actividad marítima, es necesario en forma permanente crear nuevas ideas que tiendan a establecer lazos con la comunidad naval y terrestre que mantengan sustentable la tarea que realizamos a diario.

El período que se cierra ha resultado particularmente potenciador de la actividad de nuestra LIGA NAVAL ARGENTINA y la ha devuelto casi al mismo nivel de protagonismo que tuvo en décadas pasadas. Aún falta mucho por hacer y no será sencilla la tarea sin el apoyo de todos los actores de esta vasta actividad que hemos dado en englobar bajo un auspicioso slogan: “La comunidad marítima y fluvial argentina”

Estamos en marcha, debemos seguir el camino, queremos hacerlo; necesitamos su ayuda.

**19 de Julio de 2019**

## **EL VICEPRESIDENTE DE LA LIGA NAVAL JUNTO A DIRECTORES DE LA MISMA ASISTIERON AL BAUTISMO DEL NUEVO BUQUE ESCUELA PARA LA MARINA MERCANTE.**

La Marina Mercante incorporó un nuevo buque: estará destinado al comercio exterior y a la formación de oficiales.

No son muy frecuentes en la alicaída actividad naviera nacional las incorporaciones de nuevas unidades para el transporte nacional o regional de mercaderías por vía marítima o fluvial. Menos aún que esas incorporaciones se correspondan con naves construidas o recicladas en el país y con mano de obra nacional. Este es el caso del "Argentina C", **una moderna unidad apta para el cabotaje fluvial, y también para el tránsito marítimo nacional y regional.** La nave, que tiene una eslora de 127 metros y es apta para **transportar 832 contenedores de 20 pies de longitud**, fue reconstruida a nuevo en el astillero argentino "UTE Ramallo".

Bueno es recordar que la Argentina pasó de ser uno de los países con mayor tonelaje de arqueo (capacidad de carga en las bodegas de todos sus buques) en toda la región, a la actual situación en la que Paraguay y Bolivia poseen mayor capacidad de bodega que nuestro país. La Hidrovía Paraná Paraguay –por ejemplo- es mantenida en un 75% de su extensión por Argentina y solo un 3% de los buques que la navegan enarbolan el pabellón nacional.

Entre el número público presente, además de funcionarios nacionales, se dio cita buena parte de la plana mayor de la Prefectura Naval Argentina encabezada por el subprefecto nacional naval, prefecto general Hugo Ilacqua, como así también el director de Intereses Marítimos de la Armada, contraalmirante Pablo Fal, y el director general de Educación de la fuerza, contraalmirante Fernando Emir Maglione. La presencia de este último no fue casual: **el "Argentina C" pasa a constituirse, además de en una herramienta al servicio del comercio regional y exterior del país, en un buque escuela para los futuros oficiales de la Marina Mercante que se forman en las escuelas Nacional de Náutica y Nacional Fluvial, ambas dependientes de la Armada Argentina.**

En dialogo con **Infobae**, los principales referentes del sector manifestaron su beneplácito por el hecho de que la ecuación económica haya hecho posible para una unión empresaria de capital totalmente nacional **construir utilizando mano de obra de la industria naval nacional y, además, marcar una punta de lanza en una muy deseada recuperación de una actividad que podría beneficiar al país con hasta cinco mil millones de dólares al año** en el saldo final de la balanza comercial.

Por su parte, desde el sector gremial del personal embarcado de la Marina Mercante, los dirigentes consultados por **Infobae** no dejaron de reconocer que la creación de fuentes de trabajo para trabajadores argentinos es de por sí auspicioso y el plus dado por la calidad de buque escuela que tendrá la nave viene a suplir una falencia que el Estado Nacional, como responsable por ley de la formación de marinos, no llega a solucionar.

Si bien la ceremonia contó con la presencia de funcionarios con jerarquía de Secretarios y Subsecretarios de Estado, a último momento Guillermo Dietrich se bajó del mismo. Distinta fue la actitud de la Madrina del buque, Patricia Bullrich. La funcionaria era la encargada por protocolo de cortar las cintas celestes y blancas que "disparan" la tradicional botella de champagne contra el casco del buque, augurando a la nave fuerza en sus máquinas para afrontar mares embravecidos y buenaventura en sus navegaciones.

La funcionaria llegó al lugar del evento, fue recibida por las autoridades de la Prefectura Naval Argentina y de la Empresa Vessel (propietaria de la nave) y, una vez en el lugar, manifestó que quería llegar personalmente a felicitar por la iniciativa y augurar éxito, pero que, en cumplimiento de la normativa vigente en materia electoral, no podía encabezar el acto sin violar la ley. Más allá del mal humor inicial por la partida de la ministra, al ser explicados los motivos por parte de los organizadores del acto, el público en general coincidió en valorar el gesto de la funcionaria. "En tiempos de campaña, una inauguración de tamaña envergadura. Resulta apetecible para cualquier político", señaló un gremialista con fuertes lazos con la oposición peronista.

El "Argentina C" inicia ahora una etapa final de alistamiento y **se estima que para agosto ya estará en condiciones de efectuar su primer viaje comercial e iniciar sus tareas docentes luego de más de 30 años de no contar con una nave de instrucción de este porte.**

**29 de Julio de 2019**

**EL MÁXIMO REFERENTE DE LOS CAPITANES DE PESCA Y DELEGADO DE LA LIGA NAVAL EN MAR DEL PLATA, JORGE FRÍAS, PARTICIPARÁ DEL PRIMER EVENTO RELACIONADO CON LA PRESERVACIÓN DE LOS OCÉANOS QUE SE REALIZARÁ EN URUGUAY.**

**Capitanes de Pesca de Argentina y Uruguay han sido convocados a participar en Conferencia sobre Océanos.**

Considerando el trabajo realizado por la Asociación Argentina de Capitanes Pilotos y Patrones de Pesca, y el Sindicato de Patrones del Uruguay (Sudeppu), tendiente a una explotación concienzuda, con un enfoque ecosistémico, y la visibilización del descarte pesquero, la organización Oceanosanos convocó a ambas organizaciones sindicales a participar de la "Primera Conferencia sobre Océanos en Uruguay" que tendrá lugar este viernes 26 de julio de 17.30 a 20.30 horas, en KIBON-avanza (Rambla Charles De Gaulle), Montevideo.

"Los océanos generan más de la mitad del oxígeno que respiramos, regulan el clima y son fuente de alimento, medicina y sustento para millones de personas en todo el mundo", señalan desde la institución organizadora del evento, en el que tomarán parte conferencistas de España, Chile, Brasil, Argentina y Uruguay, que junto a autoridades y especialistas, se reúnen por primera vez para hablar de los océanos: conservación, conciencia y su uso sostenible.

Sin dudas, la opinión y participación de los capitanes de pesca es de importancia para las organizaciones que trabajan por el cuidado del planeta; experiencia y conocimiento de lo que realmente acontece en el mar, información que no debería despreciarse.

El evento es de carácter internacional y está dirigido a actores vinculados con la conservación y aprovechamiento del mar, desde académicos e investigadores, funcionarios públicos de diferentes dependencias, pescadores y empresarios pesqueros, legisladores, diplomáticos, referentes sociales y periodistas.

La conferencia contará con la presencia de los candidatos a la Presidencia del vecino país: Dr. Luis Lacalle Pou (Partido Nacional), Ing. Daniel Martínez (Frente Amplio), Dr. Pablo Mieres (Partido Independiente) y Ec. Ernesto Talvi (Partido Colorado); y asimismo, participarán autoridades de la Armada Nacional, de la Dirección de Medio Ambiente y de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto uruguayos.

## **24 de Septiembre de 2019**

### **LA LIGA NAVAL ARGENTINA DISTINGUE A SU SECRETARIO GENERAL.**

**Durante la reunión de Directorio llevada a cabo el pasado 19 de setiembre. El Secretario General de la entidad Dr. Carlos Montí Bernasconi, fue distinguido con el diploma que lo acredita como Socio Honorario de la LNA. Este cambio de categoría tiene un significado muy especial para quienes integran el Directorio de la LNA, ya que la distinción se otorga a quienes han cumplido diez años ininterrumpidos en la función de conducción.**

En sus palabras de agradecimiento, el Dr. Monti recordó que “Mi llegada a la LNA fue de la mano mi amigo de toda la vida, el Almirante Alfredo A. Yung, con quien compartimos no sólo una relación que arrancó en la adolescencia sino además tareas profesionales en diversas oportunidades”. De la misma forma Monti señaló que jamás hubiera imaginado que su cargo en la Institución hubiera venido de la mano con la generación de valiosas y sinceras nuevas amistades.

Por su parte el Presidente de la LNA **Prefecto General Pedro A. Cuesta**, manifestó su beneplácito por la presencia del prestigioso abogado en el seno de la conducción nacional de nuestra Liga Naval.

## **27 de Septiembre de 2019**

### **LA LIGA NAVAL ARGENTINA PARTICIPO EN EL ACTO DE RECONOCIMIENTO DEL MINISTERIO DE DEFENSA PARA LOS VGM.**

**A 37 años de la Guerra de Malvinas, se creó la primera dependencia unificada para la atención de los ex combatientes.**

**Durante una ceremonia llevada a cabo en el Edificio Libertador sede del Ministerio de Defensa, Oscar Agud puso en funcionamiento la Oficina de Coordinación de Veteranos de Guerra de Malvinas, concretando un anhelo de miles de excombatientes.**

Miles de Veteranos de Guerra procedentes de todo el país colmaron las instalaciones del salón Libertador Gral. José de San Martín del Ministerio de Defensa. El motivo de la convocatoria fue la puesta en funcionamiento de una **dependencia largamente reclamada por las distintas asociaciones de Veteranos.**

“Parece mentira que se tomaran 37 años para entender que era absolutamente necesario crear una dependencia oficial única y bajo el ámbito del Ministerio de Defensa para **poder canalizar con un único criterio las distintas situaciones que a diario atraviesan los excombatientes , sus familias y las familias de los muertos en combate los que – hasta el presente- se veían sometidos a criterios no siempre coincidentes** que emanaban de cada fuerza y además debían validar luego todos los trámites ante el Ministerio”, explicó a Infobae uno de los máximos referentes de los VGM.

El propio Presidente de la Confederación Nacional de VGM Rubén Rada, al hacer uso de la palabra recordó que justo un año atrás los Veteranos se habían congregado en el mismo lugar para reclamar entre otras cosas por varias medidas anunciadas ayer.

Con el natural despliegue de banderas y uniformes de combate propios de quienes participaron de la gesta de 1982, los poco más de 500 veteranos que pudieron ingresar al salón San Martín, expresaron su satisfacción ante las autoridades de defensa y del Secretario de Derechos Humanos Claudio Avruj, quien fue la cara gubernamental más visible durante las tareas de identificación de los restos de más de un centenar de excombatientes sepultados en el cementerio de Darwin. También estuvieron presentes las máximas jerarquías de las FFAA, entre ellos el Teniente General Bari del Valle Sosa y el Brigadier General Enrique Amrein, ambos son junto con el Vicealmirante Eduardo Fondevila Sanset los tres oficiales superiores de mayor jerarquía en actividad que detentan la condición de Veteranos de Guerra.

Al frente de la flamante dependencia oficial, fue designado el Coronel VGM Jorge Gustavo Zanella, quien deberá afrontar entre otras tareas uno de los reclamos más sensibles entre los soldados y cuadros movilizados al teatro de operaciones del Atlántico Sur, la depuración del padrón de excombatientes y la coordinación con el Poder Judicial de la Nación de los criterios en virtud de los cuales se le otorga a un soldado o civil movilizado la condición de Veterano de Guerra y por añadidura los beneficios y derechos que tal condición otorgan.

Fue el propio Presidente de la Comisión Nacional de Veteranos de Guerra Cesar García (dependiente del Ministerio del Interior) quien en sus palabras de apertura sostuvo: “A partir de la creación de la Comisión Nacional hemos logrado federalizar la representación de los Veteranos de Guerra de tal manera que más allá de donde viva cada veterano, su representación es la misma”. Además, destacó **“Entre las tareas que lamentablemente debemos realizar desde el Ministerio de Interior está la de oponernos a las distintas sentencias que muchos jueces emiten en beneficio de personas que no son excombatientes y que están haciendo que nuestro padrón crezca día a día”**.

Con mayor énfasis, Rubén Rada uno de los mayores impulsores de la creación de la oficina de atención centralizada sostuvo “Nosotros somos los que casi no volvemos, hay otros que son los que casi fueron”. El criterio esgrimido por el líder de la Confederación Nacional fue compartido por el propio Ministro de Defensa que sostuvo durante su discurso “Veterano de guerra es el que tuvo el honor de combatir en defensa de la patria”. Dando por sentado que se procederá a una profunda limpieza del padrón nacional de veteranos.

Asimismo, el Máximo responsable de la cartera de defensa manifestó. “Ustedes forman parte de la galería de los héroes de la Patria, los que están en los libros de historia desde las guerras de la independencia. Se ganaron un lugar en esas páginas porque lucharon por la Patria.”

**Una de las asignaturas pendientes que la cartera hoy en manos de Agud tiene desde hace años, es el tratamiento de los legajos de veteranos comprendidos en el denominado “anexo 40” que determina la realización de juntas médicas que constaten el estado físico y psíquico de aquellos soldados o cuadros que en virtud de heridas de guerra o de secuelas psicológicas de la misma, han sufrido perjuicios adicionales que merecen un grado de atención y reconocimiento diferencial. Al momento y luego de años de inacción, en el último año, al menos 500 legajos han sido resueltos por los profesionales de la salud del área.**

Aunque parezca increíble y a pesar de que en el presente todo VGM tiene un documento nacional de identidad (DNI) en el que consta la leyenda “Ciudadano Héroe de la Guerra de Malvinas”. Son muchas las dependencias nacionales, provinciales y municipales que continúan exigiendo certificados en formato papel para la realización de diferentes trámites. Desde el ministerio se ha asumido el compromiso de poner en vigencia algún instrumento digital, para simplificar la vida de los ex soldados.

Infobae dialogó además con Walter Di Giuseppe, letrado patrocinante de la Confederación de Combatientes de Malvinas quién aseguro que están muy avanzadas las negociaciones con la ANSES para poner fin a otro viejo reclamo del colectivo de los combatientes, se trata de la regularización del reconocimiento del beneficio previsional a partir del cese de las hostilidades acaecido en junio de 1982, son nueve años de vacío reglamentario los que mediaron entre esta fecha y el otorgamiento de las pensiones de guerra ocurrido en 1992.

**18 de Octubre de 2019**

**EL VICEPRESIDENTE DE LA LIGA NAVAL JUNTO A MARINA DIGITAL, COMPARTIERON UNA JORNADA SANITARIA EN SAN PEDRO.**

**En medio de un intenso temporal, personal de las FFAA, atendió las necesidades sanitarias de cientos de personas en la localidad bonaerense de San Pedro. Además, otros ministerios desarrollan tareas sociales complementarias.**

"Hace ya un tiempo hemos comprendido la necesidad de ampliar la campaña más servicios para los habitantes de las distintas localidades ribereñas. En este momento este gran emprendimiento lo llevamos adelante con la participación de cinco ministerios", señala la Secretaria de Gestión Presupuestaria del Ministerio de Defensa Graciela Villata.

Según Villata “En la primera etapa recorrimos nueve puertos, y en esta segunda etapa son once puertos, dos islas y un paraje. En la primera etapa además de atender diversas patologías en cardiología, odontología, ginecología, oftalmología y otras, también

descubrimos que los pobladores tenían una gran cantidad de mascotas que necesitaban ser vacunadas y por esa razón montamos además un sistema de atención sanitaria y una campaña de concientización sobre la sanidad animal doméstica. Ahora en esta segunda edición agregamos una actividad de asistencia a la comunidad que en este caso consistió en asistencia a establecimientos escolares y a partir de esta experiencia, ya estamos evaluando para la primera de 2020 agregar salones o locales comunitarios y otras entidades de uso por parte de la sociedad civil”

Es importante destacar que para la cartera que conduce Oscar Aguad, la acción social y sanitaria de las FFAA en la campaña fluvial es una parte indivisible de las tareas inherentes al operativo “integración” y en este contexto es que la tradicional campaña sanitaria que desde hace años lleva adelante la Armada, fue complementada por la tarea de las otras fuerzas armadas y de otros ministerios o secretarías (Trabajo, Interior, Acción Social y Salud y el plan “El Estado en tu Barrio”). En el aspecto estrictamente militar, el Estado Mayor Conjunto es el organismo que tiene a su cargo la operatividad y coordinación de las tareas.

Siempre según los dichos de una de las funcionarias de más peso en la estructura nacional de defensa, es importante remarcar que sin perjuicio del obvio protagonismo dado por la armada, sus buques y sus 152 efectivos presentes en la campaña, el Ejército aporta 17 efectivos y la Fuerza Aérea 10. Además, los distintos ministerios aportan 33 civiles de distintas agencias. El esfuerzo presupuestario que insume el despliegue de hombres y medios es soportado por cada agencia gubernamental, va de suyo que el mayor esfuerzo económico lo realiza Defensa.

Infobae consultó a la funcionaria ministerial acerca de cómo se percibe en el sector político, la aceptación por parte del personal militar de tareas que no constituyen exactamente la razón de ser de su profesión. “ Es muy interesante ver que más allá de la total aceptación de las órdenes impartidas , la reacción de los cuadros va mucho más allá del cumplimiento de una obligación, el cariño con el que por ejemplo van a las islas para hacer el traslado de los habitantes hasta los distintos consultorios, no hace otra cosa que remarcar lo que percibimos desde el primer día que ingresamos al Ministerio de Defensa y que se relaciona con el compromiso, la vocación de servicio y el profesionalismo que exterioriza la totalidad del personal militar.” Subrayo la Secretaria.

Faltando un par de días para la finalización de la segunda campaña sanitaria del año, ya se llevan realizadas 24.600 atenciones. Se entiende que un mismo paciente puede recibir más de un tratamiento o consulta, por lo que el número de atenciones en general es superior a la cantidad de personas que concurren lugar de atención.

En concordancia con lo expresado por Graciela Villata, desde la Secretaria de Salud Mónica Martín da testimonio del papel que le cabe a la cartera sanitaria en el emprendimiento cívico militar. “Nuestra Secretaria se suma a la campaña sanitaria fundamentalmente apuntalando el accionar de los médicos de las fuerzas armadas mediante una campaña de difusión de condiciones básicas para una vida saludable, hacemos difusión y entregamos material de lectura”.

El Capitán de Navío Walter Dona es el Comandante del Área Naval Fluvial, es decir el máximo responsable de la operación de los buques de la Armada en el vasto sector del litoral que abarca desde la provincia de Buenos Aires hasta Formosa y Misiones, abarca

toda la hidrovía y el río Uruguay. Para realizar su tarea cuenta entre otros medios con los buques ARA “King”, “Ciudad de Rosario” y “Ciudad de Zárate”. En su charla con Infobae comenta: “El empeñamiento de hombres y medios bajo mi mando en la campaña sanitaria tiene para nosotros un doble significado. En primer lugar, está claro el compromiso institucional con la asistencia a la comunidad, pero no es menos cierto que durante cada navegación, cada maniobra de entrada y salida de puerto y en cada manejo de embarcaciones menores, estamos contribuyendo a la capacitación y adiestramiento de las dotaciones de las unidades navales”.

“En este momento tenemos a bordo personal de distintos destinos y todos se están entrenando en maniobras tácticas y técnicas. Al regreso de la campaña además de los miles de atenciones que nuestros médicos han realizado, hemos incrementado el adiestramiento de nuestra gente” señala Dona.

Si bien resultaron ser particularmente temerosos a la hora de enfrentar un micrófono, los habitantes de San Pedro recibieron con profunda satisfacción la llegada de los buques de la Armada al puerto local. Todos los consultados coincidieron en señalar que esperan que esta primera experiencia no se interrumpa en el futuro. “Pude tratar a mis dos hijos, yo recibí atención ginecológica y mi esposo pudo controlar su visión”. Señala una vecina consultada por Infobae.

Si bien desde el punto de vista operacional, la campaña sanitaria depende en forma directa del Estado Mayor Conjunto, el ala política de defensa señala la importancia de continuar en el tiempo esta actividad ya que la misma debe ser tomada como una política de estado. “La campaña sanitaria fue repotenciada y revalorizada en los últimos años. Retrotraerla a una versión anterior de mucho menor alcance sería un verdadero golpe en la cabeza para miles de habitantes ribereños que cada vez que ven llegar los barcos, se entusiasman pensando que no están fuera del radar del Estado Nacional”

## **30 de Noviembre de 2019**

### **ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA LNA**

#### **El Prefecto General Pedro Cuesta fue reelecto para ocupar la Presidencia de la Liga Naval Argentina durante el periodo 2019/23.**

Se suman al Directorio de la Entidad el Almirante Daniel A. Martín, los capitanes Jorge Frías y Nahuel Pedroso y el Empresario Naval Jorge Proios.

Así lo dispuso la Asamblea General Ordinaria llevada a cabo el pasado 28 de Noviembre en la sede de la Entidad.

## **23 de Diciembre de 2019**

### **REUNIÓN DE FIN DE AÑO COMITÉ EJECUTIVO DE LA LIGA NAVAL ARGENTINA**

**Con motivo de la finalización del año de actividades, el Comité Ejecutivo de la Liga Naval Argentina realizó un almuerzo y reunión de evaluación final. Durante el mismo se trazaron lineamientos para la actividad del próximo año y se acordaron pautas de funcionamiento para el periodo receso.**

Como cierre de la reunión el PG Pedro Cuesta, efectuó el brindis de rigor haciendo extensivo los augurios a toda la masa societaria de la Institución

**21 de Enero de 2020**

**EL DELEGADO DE LA LIGA NAVAL ARGENTINA EN MAR DEL PLATA, JORGE FRÍAS, OPINA SOBRE LA ACTUALIDAD DEL SECTOR PESQUERO**

**Modificar la cuotificación y terminar con el descarte pesquero, desafíos que debe afrontar el gobierno.**

**El Secretario General de la Asociación Argentina de Capitanes de Pesca, Jorge Frías fue entrevistado en el programa radial Matices del Puerto, el sábado último. A lo largo del programa, se conversaron diversos temas, entre ellos las expectativas frente a las decisiones que pueda adoptar el nuevo gobierno, sobre todo en lo referente a la introducción de modificaciones al Régimen de Administración por Cuotas Individuales Transferibles de Captura, una privatización de la pesca que provocó grave crisis en el puerto marplatense; y la esperanza en que se gestione para un aprovechamiento de las capturas contemplando la cuestión social. El dirigente volvió a insistir con la participación de los trabajadores en el Consejo Federal Pesquero, y también se refirió a las negociaciones salariales que se esperan para las paritarias de marzo, con CAABPA y CAIPA, y para la pesca de langostino.**

Consultado acerca de sus expectativas frente a la gestión de Carlos Liberman al frente de la Subsecretaría de Pesca de la Nación, el representante de Capitanes de Pesca reconoció que como representante de la provincia de Santa Cruz integró el Consejo Federal Pesquero y como tal ha sido parte de muchos de los errores que se han cometido. **Tengo la expectativa que ahora estando él al frente de la cartera puedan corregirse determinados errores, sobre todos los que están enfocados en el recurso:** en el tratamiento del recurso, en la explotación, enfocado en una dirección que genere más trabajo, más producción, y finalmente alimento.

**El CFP ha trabajado durante muchos años en intereses particulares del sector empresario,** que está bien porque el sector necesita de herramientas para desarrollarse, y se ha trabajado mucho con los permisos de pesca, con el tipo de buques; todas las discusiones han pasado por ahí y **no ha habido una política certera sobre cómo explotamos el recurso pesquero,** cómo lo aprovechamos mejor, cómo dejamos de desperdiciarlo, de despreciarlo, falta eso.

Cuando Bosch, el subsecretario anterior, expresaba que la abundancia de merluza había mejorado, lo hacía porque tuvo la bendición de que aparezca el langostino, y que toda la flota apunte al langostino y deje de pescar otras especies; entonces la disminución de

buques en esas pesquerías hace que las especies se estén desarrollando por naturaleza, el hombre no está intercediendo en el desarrollo natural del recurso y obviamente va a haber abundancia. **Esa recuperación no fue por política.**

### **Descarte:**

Creo que **lo mejor que hizo Juan Bosch durante su gestión fue haber reconocido que el descarte existe**, haber reconocido como autoridad que Argentina está desperdiciando la pesca por cuestiones diversas. No es un escenario para buscar un único responsable, en esto estamos todos, pero a las decisiones las toma el funcionario, el gobierno; el empresario va a tomar lo que más le convenga de esas decisiones. Incluso es otra cuestión que tenemos que discutir, hay decisiones que se siguen tomando entre funcionarios y empresarios; **los trabajadores no tenemos posibilidad de ser parte de las decisiones**: recibimos lo que ellos deciden y a partir de ahí llevar adelante la actividad lo mejor que podemos.

**Los capitanes seguimos siendo un fusible entre esas indecisiones**, nosotros decimos que **la pesca hay que traerla toda a puerto**, a tierra, nosotros trabajamos y nos pagan por lo que traemos a puerto y no por lo que pescamos, y esto no es algo que hacemos porque queremos, sino que así funciona el sistema, somos parte del sistema.

Por eso quiero resaltar que lo que hizo Juan Bosch, para mí, fue un bálsamo, porque hace muchos años otro funcionario responsabilizó a este fusible, que es el Capitán de Pesca, como “el único depredador del Mar Argentino” y eso hizo que **la política de la Asociación de Capitanes** saliera a explicar que nosotros **tenemos la voluntad de traer todo a puerto**.

Y como dijo un armador: *“si me pagan todo lo que pesco, traigo todo”*, una confesión de que no se trae toda la captura porque no se le determina valor económico, no porque no sirva; porque **el Estado está siendo siempre partícipe en la distribución de la ganancia y no hace un aporte**.

**El primer beneficiario de que se deje de descartar, de desperdiciar el pescado es el Estado**, estaría cumpliendo con normas internacionales que se están violando, y los trabajadores y los empresarios son un instrumento para esa violación.

El que no cumple es **el Estado**, que no sea simplemente “traigan todo y arréglense como puedan”, podría observar las problemáticas económicas, los costos, y **definir cómo participa para terminar con el descarte**, si es alimento, si se captura, si se procesa de otra manera, si se distribuye en otros sectores que hoy no consumen pescado.

El descarte ya no se puede ocultar, lo está viendo el mundo.

### **Funcionarios:**

El Ministro de Desarrollo Agrario Javier Rodríguez y la Subsecretaria de Agricultura, Ganadería y Pesca, Carla Seain, que representará a la provincia de Buenos Aires en el CFP, se reunieron con empresarios y representantes sindicales pesqueros en Mar del Plata.

Seain no es conocida en el sector. No obstante, Frías expresó que, a su criterio, la idoneidad del funcionario está en el momento en que toma las decisiones, no tanto en el conocimiento pleno que tenga de la función que va a cumplir. Lo vemos a través de los años y de los cambios políticos en todos los estratos de la política, por eso tengo más expectativa en la capacidad de decisión que en el conocimiento, eso pasa cuando el funcionario se rodea de gente idónea, del empresario, del representante del trabajador, etc. La presentación de los funcionarios con los gremios marítimo-portuarios fue eso, tomar nota de la situación de cada uno. Trueba puso mucho énfasis en describir la situación de Mar del Plata, y quedó claro que hay un problema muy serio.

### **Cuotificación:**

Acá hay un **problema de fondo muy serio y se dio a partir de la aplicación del régimen de cuotas de captura**. Únicamente Capitanes de Pesca se opuso en aquel momento a la cuotificación tal como se presentaba, ahora se está hablando de una renovación, de la misma manera que está **ya conocemos el resultado: la monopolización y concentración**.

Recuerdo que en aquel entonces, de Alpesca, una importante empresa de Chubut dedicada a la merluza, me pidieron que no nos opusiéramos a la cuotificación porque iba a “ser una previsibilidad para las empresas”, y fue la primera que quebró.

Nuestra postura no era caprichosa, sosteníamos que había que **adecuar determinadas cuestiones** que no se hicieron, y ahora no deberían obviarse. Por ejemplo, nunca se determinó en ese proyecto qué es un “grupo empresario”, que es contrario a la definición laboral, societaria; **se debe definir grupo empresario**: hay un empresario que tiene ocho empresas y eso no es un grupo empresario.

En aquel entonces se creyó que todos los barcos iban a trabajar, y el empresario con mucha objetividad y conveniencia va a explotar el recurso con el mejor buque que tiene, con el que menos gasto le da, con el que menos problemática tiene con la tripulación, y va a ir a buscar esa cuota de la manera más conveniente; es el claro ejemplo de Caputo, empresa que paró cuatro de sus barcos y se dedicó a pescar langostino, y la cuota se la vendió a otros empresarios, estas cosas son las que se deberían ordenar.

**La abundancia de langostino que obnubiló a todos, y las artimañas que se utilizan para violar lo que se pacta que hacen que hoy se pesque más congelado que fresco** que es lo que hoy se está reclamando los gremios hermanos de Mar del Plata, y lo que reclamó Sebastián Agliano, titular de la Cámara de Costeros. **El recurso fresco no llega a puerto** para que se genere producción, trabajo, alimento, porque se viola todo lo que se escribe. Entonces, el que tiene que pescar no pesca, se la vende a otro y se queda con la renta del valor de esa cuota y se dedica a pescar otra cosa, el que tiene fresco pasa a congelado.

### **Presión tributaria y política de estado:**

**El gobierno se equivoca cuando cree que va a recaudar, pero oprimiendo más con impuestos se obtiene lo contrario**. Cuando hablamos del impuesto a las Ganancias, impuesto al trabajo, que se aplica a todos los trabajadores, El trabajador no debe de ninguna manera pagar por trabajar porque ya pagamos impuestos por todo lo que consumimos, como cualquier ciudadano, sino que estamos pagando impuesto por

producir, por generar, un trabajo a destajo que no tenemos horario, no tenemos descanso, no tenemos franco, no tenemos vacaciones, porque nosotros tenemos que trabajar cuando está el recurso no cuando queremos. Entonces, el gobierno se equivoca porque con mayor presión va a generar mayor evasión y una recaudación menor.

Lo dicen también los empresarios, blanqueamos todo el sueldo y los trabajadores no lo quieren hacer porque tienen que pagar más ganancias, entonces se trabaja más, se blanquea todo para beneficiar solamente la recaudación del gobierno.

Además, en el caso de los capitanes, marineros, maquinistas, todo lo que ganamos lo gastamos, lo invertimos, compramos propiedades, vehículos, todo lo que generamos termina siendo ganancia impositiva en otros órdenes.

En el país **tenemos problemas para resolver con pragmatismo**, el espectro político nos hace jugar entre las políticas de estado y los problemas inmediatos y no resuelve ni uno ni otro. Como la propia cuotificación, era una política de estado y los resultados fueron tremendos, plantas cerradas, monopolización, concentración de dinero en unos pocos. Recordemos que entonces la Presidente Cristina Fernández hablaba de la no privatización, y **la cuotificación termina siendo una privatización disfrazada**, si le doy una cuota a un sector empresario por quince años, que ya están por cumplirse, y la cuota obviamente se va a renovar, pero hay que revisarla y **mejorar determinadas condiciones**; por ejemplo, **no todo el sector empresario cumple con los aportes y contribuciones** entonces hay que perseguirlos, ir a fiscalizarlos, intimarlos, porque eso no se incluyó en la cuotificación, entonces **los beneficios fueron solamente para el sector empresario, y la parte social se dejó de lado**, por eso tenemos esta crisis en el puerto marplatense, porque no se advirtió la crisis social que se iba a producir a través de la monopolización.

Argentina tiene que definir qué tipo de pesca quiere, fresquera o congeladora. Los tripulantes tendremos trabajo, pero hay que analizar qué pasa con el resto de la cadena laboral, no se puede no mirar la cuestión social, las crisis que se provocarían en todos los puertos si solamente hubiese pesca congeladora. De hecho, hay empresarios que eran fresqueros y migraron al buque congelador, sea porque obtiene mayor renta, menos problemas, o menores costos. Esta dicotomía no es nueva, en 1998, empresarios del fresco convocaron a todos los trabajadores para manifestar en el Congreso en la lucha fresqueros-congeladores; la realidad es que esos mismos empresarios que nos convocaron hoy tienen congeladores.

**06 de Febrero de 2020**

**LA LIGA NAVAL ARGENTINA ESTUVO PRESENTE EN EL ARRIBO AL PAIS DEL PRIMER PATRULLERO OCEÁNICO DE LA ARMADA ARGENTINA.**

**El ministro de Defensa, Agustín Rossi, encabezó la ceremonia de arribo del ARA Bouchard. Tres unidades similares se encuentran en construcción en Francia. Especialmente invitado estuvo el ex ministro Oscar Aguad.**

Poco después de las 12.30 de este mediodía, la moderna silueta del Patrullero Oceánico ARA "Bouchard" comenzó a divisarse en las proximidades del acceso a Dársena Norte en el puerto metropolitano. Sin la habitual pompa que rodea la llegada de naves militares a puerto, el buque al mando del Capitán de Fragata Daniel Eduardo Giudici atracó en un muelle de la Dársena Norte y comenzaron los aprestos para la ceremonia oficial de recepción.

La ceremonia estuvo encabezada por el ministro de Defensa Agustín Rossi, junto a la plana mayor de la Armada Argentina, funcionarios del Ministerio de Defensa, representantes diplomáticos y militares de la República Francesa y - **ponderada como altamente positiva- también contó con la presencia del ex ministro de Defensa Oscar Aguad, bajo cuya gestión Argentina suscribió el contrato de construcción de tres naves gemelas al "Bouchard"**. La nave que arribó hoy viene de prestar servicio en la Armada de Francia y es un buque de última generación.

**Agustín Rossi hizo especial mención a la presencia del ex ministro Aguad, señalando que quería reconocer que la iniciativa política de la compra de cuatro naves para la Armada correspondía a la gestión anterior**, pero remarcando también que en lo personal a él le hubiera gustado participar de ceremonias tales como la puesta en servicio del rompehielos Almirante Irizar y de la recepción del primer Hércules C-130 repotenciado en USA. El ministro remarcó que ambos hechos fueron promovidos durante su anterior paso por la cartera de Defensa, pero que nadie se ocupó de señalarlo. **"Me enteré de ambas ceremonias por los diarios"**, indicó.

Al margen de la queja, **tanto Rossi como Aguad resaltaron la importancia que para la Armada Argentina y el país tiene la incorporación de material bélico moderno. Si bien las OPV (Oceanic Patroll Vessel) no son buques para combate militar, las prestaciones que brindan estas naves viene a resolver un problema operativo de suma importancia para la Armada.** De ahora en más los militares podrán patrullar el mar cumpliendo tareas relacionados con el control de la pesca o la salvaguarda de la vida humana, con medios más idóneos, con menos gasto de combustible y movilizandounidades de menor porte que el que corresponde a una corbeta o fragata de combate.

**Otro aspecto que marca coincidencias entre la gestión macrista de Oscar Aguad y la actual, es la revalorización de la profesión militar y del personal que integra las FFAA.** "Lo mejor de nuestras fuerzas armadas son las mujeres y hombres que las integran" manifestó Rossi ante la atenta mirada de los máximos jefes del Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea Argentina, al tiempo que exhortó a los militares a redoblar su esfuerzo en el desempeño de sus actividades al servicio del país.

En diálogo con Infobae, **Agustín Rossi confirmó la continuidad del plan de construcciones navales actualmente en curso en los astilleros franceses "Naval Group"**, remarcando que de los más de 300 millones de euros comprometidos en la operación, corresponderá a la gestión del presidente Alberto Fernández el grueso de los desembolsos. **Rossi recalcó su especial interés en incluir en la modernización del material flotante de la Armada a la Industria Naval Nacional** y afirmó que se iniciaron gestiones con los astilleros Río Santiago, para la continuación de las lanchas para entrenamiento de los cadetes navales, cuya construcción se encontraba semi paralizada.

El ministro aprovechó la ocasión para referirse a la cuestión presupuestaria de la cartera, haciendo foco en la cuestión salarial del personal militar. **"Nos pareció ilógico que el**

**personal de las FFAA hubiera quedado fuera del ajuste salarial correspondiente al último tramo de 2019, por eso le expuse la situación al Presidente, quien rápidamente dispuso que otorgue el aumento adeudado.** Ahora para adelante tenemos que enfrentar dos situaciones complejas, por un lado la gran cantidad de suplementos no remunerativos que generan enormes distorsiones salariales entre activos y retirados. Esto hace que vivamos inmersos en cataratas de juicios que muchas veces hacen que tengamos las cuentas embargadas con las dificultades lógicas que ello implica. Luego existe el inconveniente de la tremenda disparidad entre los salarios militares y policiales. **Hoy un jefe de una fuerza de seguridad federal percibe un haber muy superior a un militar de jerarquía equivalente. Es muy normal ver a oficiales que llegan a la mitad de su carrera y optan por pasarse a una fuerza policial".**

**Consultado por Infobae acerca de la forma en que la labor de estas unidades netamente patrulleras no generarán una superposición de tareas con el control del mar que realiza a diario la Prefectura Naval Argentina, Rossi sostuvo que se deberán articular medidas para que las actividades se complementen y se maximicen los recursos.** Alguno de sus allegados sostuvo que sería inminente algún tipo de acuerdo entre los ministerios de Defensa, Seguridad y la Secretaría de Pesca de la Nación. Altos mandos de la Armada por su parte, reconocen que es perentorio cerrar cualquier tipo de grieta con la Autoridad Marítima Nacional y trabajar en procura del interés común.

Minutos después del amarre de la nueva unidad naval, **Infobae** dialogó con el Capitán Guidici, comandante del patrullero oceánico. En el puente de mando del buque, el oficial naval describió los principales detalles operativos del "Bouchard". **"El moderno equipamiento de la embarcación permite la detección de hasta 300 contactos de radar en forma simultánea y cuenta además con equipamiento de alta sensibilidad para la toma de fotografías a distancia con el objeto de identificar objetivos navales"**, sostuvo. Y explicó que el comportamiento de la nave es altamente satisfactorio y luego de remarcar que toda la tripulación ha recibido entrenamiento tanto en Argentina como en Francia, anticipó que el próximo 10 de febrero la unidad se incorporará definitivamente a la División Patrullado Marítimo de la Armada. Esta división tiene asiento en la Base Naval de Mar del Plata y su misión es no solo la del control de la soberanía económica argentina en la zona económica exclusiva (ZEE) sino además las tareas de salvaguarda de la vida humana en el mar dado el rol que desempeña la Armada en materia de SAR ( Búsqueda y Rescate). **cos**

El ARA "Bouchard" y sus tres unidades gemelas, son patrulleros de la clase Gowind diseñados específicamente para tareas de protección marítima. Poseen un puente panorámico con visión de 360° lo que facilita las operaciones de avistaje, tienen una eslora (largo) de 87 metros, una manga (ancho) de 11 metros y un calado (parte del casco que navega sumergida) de 3, 3 mts. Están equipadas con un sistema de combate Polaris, 2 metrallas de 12,7 mm y un cañón de 30 mm. Su propulsión es Diesel, y está brindada por dos potentes motores V12 Anglo Belgian Corporation. Desarrolla una velocidad máxima de 21 nudos (38 Kmts/h) y a velocidad de 13 nudos tiene una autonomía de 8000 millas náuticas, Puede albergar hasta 55 tripulantes contando dotaciones de inspección y helicópteros ya que puede llevar a bordo un helicóptero de hasta 10 toneladas. Cuenta además con dos botes semirígidos en el que se trasladan las dotaciones de inspección a buques presuntamente infractores.

Como ingrediente de color en la ceremonia de recepción, se encontraba a bordo del ARA Bouchard, parte de la tripulación de la anterior unidad naval que ostentó el nombre del marino Francés Hipólito Bouchard encabezada por el ex comandante de la unidad CN Washington Barcena junto a ex oficiales y suboficiales de la unidad. El "viejo Bouchard" era un destructor clase Allen M Sumner que en 1982 formó parte de las fuerzas navales argentinas que participaron de la Gesta de Malvinas y **cumplió un rol trascendental en el rescate de parte de los Náufragos del Crucero ARA "General Belgrano". El próximo 10 de junio en la Base Naval de Mar del Plata , Barcena y sus ex subordinados donarán el pabellón de guerra que portará el nuevo "Bouchard"**

Hipólito Bouchard fue un marino militar y también corsario quien habiendo nacido en Francia supo recalar en aguas del virreynato del Río de la Plata sumándose a la gesta emancipadora local. Si bien su carrera naval fue exitosa, antes de embarcarse al servicio de Guillermo Brown había sido granadero de San Martín y llegó a hacer flamear el pabellón nacional en Monterrey, una pequeña ciudad ubicada entre San Francisco y Los Ángeles.

**11 de Febrero de 2020**

## **JORGE FRÍAS DIRECTOR DE LA LIGA NAVAL ARGENTINA DENUNCIA IRREGULARIDADES PESQUERAS EN CHUBUT**

**Alerta en el mar: capitanes de pesca denunciaron condiciones riesgosas de trabajo en la provincia de Chubut.**

**Jorge Frías, máximo referente de los capitanes de barcos pesqueros, emitió un duro comunicado en el que denuncia que las tripulaciones se hacen a la mar sin las horas de descanso mínimas necesarias para navegar con seguridad.**

**"Los Capitanes de Pesca advertimos que la codicia está llevando a situaciones peligrosas en la salud física y psíquica de las tripulaciones de algunos buques pesqueros y está poniendo en riesgo la vida a bordo de los mismos".**

Con estas palabras, el capitán de pesca Jorge Frías, secretario General de la Asociación Argentina de Capitanes y Pilotos de Pesca y Director de la Liga Naval Argentina, dio inicio a un contundente comunicado en el que en nombre de la asociación profesional de los pescadores denuncia que la flota pesquera de la provincia de Chubut **está siendo sometida a jornadas laborales continuadas sin observarse las horas de descanso mínimas entre el final de un viaje y el inicio de otro.**

La flota "fresquera" de Chubut está integrada por buques de no más de 20 metros de eslora (largo) que pescan en aguas de jurisdicción provincial. Dado que no son buques congeladores, la faena pesquera se inicia y termina en el día. Los barcos se hacen a la mar cuando la marea es favorable en busca del langostino, una de las especies más rentables para las empresas pesqueras.

De acuerdo a la capacidad de cada nave, se puede llegar a pescar una cantidad de langostinos que oscila entre los 100 y los 1500 cajones de 18 kilogramos cada uno. **La jornada de pesca incluye los aprestos para la zarpada, el posicionamiento del buque en la zona apta para pescar, la pesca en sí misma, el llenado de los cajones, el regreso a puerto, la descarga, la limpieza posterior y la preparación del buque para una nueva marea.**

Frías sostiene que los altos precios que se pagan por el langostino en el mercado internacional provocaron que **las autoridades provinciales y de la subsecretaría de pesca -en violación al convenio internacional de trabajo para trabajadores pesqueros (188 de la OIT)- autoricen a los empresarios a volver a sacar sus barcos en forma inmediata** sin proceder al recambio de la tripulación ni garantizar un descanso mínimo. "Esta situación es altamente peligrosa, aún tenemos fresco el recuerdo de las tragedias de los pesqueros "El Repunte" y "Rigel" y si bien las circunstancias son distintas, la falta de descanso de quienes realizan la dura tarea pesquera, es sin lugar a dudas un factor fundamental para navegar con seguridad", indicó el experto.

En otro párrafo del comunicado oficial, la entidad profesional que nuclea a los pescadores solicita que estas circunstancias deben cesar en forma inmediata.

Ante la consulta de **Infobae**, la Prefectura Naval aseguró que cumplen rigurosamente con controlar que **los buques tengan su certificación de seguridad en regla, que los tripulantes se encuentren debidamente habilitados y titulados como así también que todos los puestos de trabajo inherentes a la seguridad náutica se cubran adecuadamente.**

## **18 de Febrero de 2020**

### **LA LIGA NAVAL ARGENTINA LAMENTA COMUNICAR EL FALLECIMIENTO DE SU DIRECTOR REVISOR DE CUENTAS JOSÉ LUIS ZERRIZUELA**

**Falleció el pasado domingo 16 de Febrero en la localidad bonaerense de Pinamar. La LNA eleva una oración en su memoria y acompaña en su dolor a familiares y amigos.**

## **12 de Marzo de 2020**

### **EL PREFECTO NACIONAL NAVAL, FORMALIZÓ LA ACEPTACIÓN DEL CARGO DE PRESIDENTE HONORARIO DE LA LNA.**

**Lo hizo mediante una nota dirigida al Presidente a Cargo, Fernando C. Morales, en ausencia del Presidente de la entidad. En ella, el Prefecto Nacional, agradece al Sr. Presidente a cargo de esta Liga Naval, el Alto Honor de ser reconocido como Presidente Honorario de esta Institución, toda vez que ello implica un reconocimiento a la trayectoria de la Prefectura y su permanente predisposición en colaborar con los objetivos de la Liga Naval.**

Es de mencionarse que por DNU 260/20, de fecha 12 de Marzo se decreta el Estado de Emergencia Sanitaria y por DNU 297/20 de fecha 19 de Marzo el Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio, por lo que a partir de esta última, quedaron suspendidas todas las actividades de esta Liga Naval.

## **20 de Marzo de 2020**

### **ENTREGA PREMIO LIGA NAVAL ARGENTINA AL SEÑOR GUARDIAMARINA SCHAUVINHOLD**

#### **Egresó una promoción de Guardiamarinas de la Escuela Naval Militar.**

El viernes 13 de marzo el Ministro de Defensa Agustín Rossi presidió la ceremonia de egreso de una nueva promoción de oficiales de la Armada Argentina, la demora obedeció a la reciente llegada de la Fragata Libertad y la consecuente finalización de su viaje de instrucción.

La Liga Naval Argentina estuvo representada por uno de sus directores, Almirante VGM Daniel E. Martín, ex Jefe del Estado Mayor General de la Armada y flamante miembro del directorio de esta entidad. La incorporación del Almirante Martín al máximo órgano de conducción de la LNA, marca el regreso de un oficial superior de la Armada a un puesto de responsabilidad dentro la misma.

De acuerdo a esta circunstancia el Alte. Martín entregó el premio Liga Naval Argentina al Guardiamarina D. Juan Gabriel Schauvinhold.

**Es de mencionarse que por DNU 260/20, de fecha 12 de Marzo se decreta el Estado de Emergencia Sanitaria y por DNU 297/20 de fecha 19 de Marzo el Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio, por lo que a partir de esta última, quedaron suspendidas todas las actividades de esta Liga Naval.-**

## **10 de Abril de 2020**

### **IMPORTANTE INICIATIVA DEL DELEGADO DE LA LIGA NAVAL ARGENTINA EN MAR DEL PLATA**

**Un buque solidario pescó 40 toneladas de merluza para los sectores pobres de Chubut. Fue una idea de un empresario pesquero de la provincia, que convocó a sindicalistas y funcionarios para aprovechar con fines solidarios la navegación entre Comodoro Rivadavia y Rawson. Los 10 tripulantes y todos los colaboradores del proyecto trabajaron ad honorem.**

Entre tantas historias desoladoras y poco esperanzadoras que trajo el coronavirus hay muchas que no pueden pasar inadvertidas porque precisamente aportan algo **reconfortante**.

Aquí hay **empresarios, sindicalistas, trabajadores y funcionarios** que se pusieron de acuerdo para que lograr que un **buque pesquero** se transforme en un “barco solidario”, pesque **40 toneladas de merluza** y luego done esa carga para **distribuirla entre los sectores más pobres de tres ciudades de la provincia de Chubut**.

Todo comenzó con una idea del **empresario pesquero Gustavo González**, presidente de la Cámara de la Flota Costera de Rawson (CAFACH), que, en una charla con el titular de **la Asociación Argentina de Capitanes, Pilotos y Patrones de Pesca, Jorge Frías**, ofreció aprovechar que su buque pesquero Mario R tenía que navegar “en pilotaje” (con fines no comerciales) **desde el puerto de Comodoro Rivadavia hasta Rawson para pescar merluza y destinar esa captura para los sectores más necesitados de la zona**.

La propuesta pasó del sindicato de Jorge Frías a sus colegas de otras organizaciones, como el SOMU y el gremio de conductores navales, y con el acuerdo de todos se armó la tripulación. **Luego, dos empresas se comprometieron desinteresadamente a aportar el abastecimiento de víveres y a realizar la distribución del pescado**. Por último, el gobernador chubutense, **Mariano Arcioni**, y el secretario de Pesca provincial, **Adrián Awstin**, extendieron rápidamente los permisos para que se pudiera navegar en medio de la cuarentena y brindaron contactos en los municipios para repartir la carga.

Así, el proyecto del “**buque solidario**”, como fue rebautizado el Mario R, de 21 metros de eslora, se llevó adelante desde las 5 del lunes pasado hasta este miércoles, en que la nave amarró con sus **1.200 cajones, de 33 kilos cada uno, llenos de merluza. Todos trabajaron sin cobrar un peso**.

En diálogo con **Infobae**, Frías contó detalles de esta movida solidaria que le llevará comida a muchos hogares necesitados en Chubut que están sufriendo más todavía por los efectos de la pandemia.

#### **-¿Cómo se fue armando el proyecto del “buque solidario”?**

-Es habitual en la zona que los buques se trasladen del puerto de Comodoro Rivadavia a Rawson por una cuestión de logística en función de lo que pescan, que es langostino o merluza. Como se está por abrir la zona norte de la pesca de langostino, la empresa tenía el barco en Comodoro Rivadavia, pero debía traerlo hacia el puerto de Rawson, que es el área donde podía pescar. Por eso se le ocurrió la idea. Y el dueño del barco, ante la situación que se está viviendo, podía haber asumido los costos de una donación, pero le dio un gran sentido participativo y logró un acto de solidaridad conjunta.

#### **-¿Y cómo llegaron a sumarse los sindicatos?**

-Lo conozco a Gustavo González, el dueño del barco junto a dos socios, y por eso habló conmigo y también con el SOMU, con el sindicato de los conductores navales y con delegados. La propuesta era aprovechar el trayecto de un puerto a otro con la pesca hasta completar la bodega. Cada gremio convocó a sus representantes y todos aceptaron sumarse. Coincidimos en que los que participáramos teníamos que hacerlo *ad honorem*. Así se armó una tripulación de 10 integrantes.

**-¿Fue el único viaje o piensan repetir la experiencia?**

-Sí, fue un solo viaje porque era el traslado del buque de un puerto al otro, y la idea también era darle la connotación de las Pascuas, para que esas familias necesitadas pudieran tener pescado fresco en la Semana Santa. Pero no quedará sólo en esto. Nuestro sindicato donó 200.000 pesos al Hospital de Rawson y nos asociamos a la cooperadora para ayudar todos los meses a ese establecimiento. Nosotros tenemos afiliados en esa ciudad, así que no dudamos en hacer la contribución. Igual, cada sector hizo su aporte importante no solamente vinculado con este viaje del “buque solidario”.

**-¿Qué otro aporte están haciendo?**

-Nosotros, además de esta movida, venimos trabajando desde hace muchos años en favor de lo que denominamos “descarte cero”, que es aprovechar el recurso de los buques que no tienen a la pesca como objetivo y terminan descartando la especie que menos vale. Se descarta por año lo mismo que marca el índice de pobreza en la Argentina. Esto es inadmisibile. En esa línea le volví a plantear al secretario de Pesca que este tipo de práctica no necesariamente se debería hacer en esta coyuntura sino que podemos trabajar en forma conjunta para hacerlo a lo largo del año. Es duro pensar que en Comodoro Rivadavia haya necesidades de alimentos cuando a una hora de navegación de allí cualquier barco larga sus redes para empezar a pescar. Entonces hace falta la injerencia de la política porque esto no se puede hacer sin la participación del gobierno nacional y del provincial. Es posible que las distintas provincias con litoral marítimo cuenten con un buque, propiedad del Estado, que les permita pescar durante todo el año. No intercedería en el negocio privado de la pesca y sería viable y muy útil. Esperemos que el éxito del “buque solidario” ayude a ponerlo en marcha.

**21 de Abril de 2020**

**EL CONTRAALMIRANTE JULIO GUARDIA ACEPTÓ LA DESIGNACIÓN HONORARIA COMO PRESIDENTE DE LA LIGA NAVAL ARGENTINA**

**Lo hizo mediante una nota dirigida al Presidente a cargo, Fernando C. Morales, en ausencia del Presidente de la entidad. En ella, el mandatario en cuestión, acepta sumamente complacido, convencido que tal distinción honoraria, contribuirá a estrechar lazos de cooperación entre ambas instituciones, en pos de salvaguardar los intereses argentinos en el mar.**

**27 de Mayo de 2020**

**EL DIRECTOR DE LA LIGA NAVAL ARGENTINA, HERNAN GAVITO, BRINDA UN MENSAJE A CERCA DEL COVID.**

**Una pandemia mundial sin antecedentes en al menos un siglo, posiblemente en más tiempo si se considera su globalización, ha trastocado toda la sociedad en todo el planeta. Los medios le dedican casi la totalidad de sus coberturas. En ese contexto tremendo, ¿qué hay para contar desde la Liga Naval Argentina?**

Hay que la Prefectura Naval ha desplegado su enorme cantidad de hombres y mujeres, que todos los argentinos los han visto y valorado en su función de control policial para evitar la transgresiones al aislamiento social preventivo y obligatorio cuyo éxito cada día es más nítido y que, sin duda, tuvo en las fuerzas de seguridad un importante apoyo, aunque su núcleo haya sido la disciplina social, algo que en el futuro habrá que estudiar mejor y evaluar cuán cierto es que la argentinidad es incapaz de tomarse seriamente las normas comunes.

Hay también que la Armada ha desarrollado, junto a las otras dos fuerzas militares, importantes tareas de apoyatura a comunidades y de logística. En no pocos lugares sus integrantes han entrado y salido aplaudidos por las barriadas humildes.

Y hay una actividad marítima y pesquera que ha seguido operando excepto en rubros en los que el parate general la afectó directamente como “la arena”. Sin embargo, lo general es que se ha seguido operando y los tripulantes han seguido cobrando los sueldos.

Nada para pasar por alto apenas uno mire por arriba de la verja para cualquier lado, en algún caso terrorífico, y el adjetivo no es exagerado.

La falsa dicotomía entre salud y economía ha quedado destrozada por las calamidades económicas que están padeciendo los países que adoptaron posturas desaprensivas con el coronavirus. El más serio: el Reino Unido, que no ha trepido en retrotraer por completo su postura inicial. Es decir, en un caso no hay muertos e infectados a mansalva y en el otro sí, pero en ambos la economía ha colapsado.

Hay una observación que aparece casi científica: ante el coronavirus se quebraron la globalización y los acuerdos regionales, incluso el más sólido, la UE. Los países que la integran adoptaron políticas intensamente nacionales y de fronteras adentro. En esa tendencia no sería raro que a la salida de la pandemia haya fuertes presiones para terminar con los “paraísos fiscales” y con algunos “chiches” de la globalización como las banderas de conveniencia en la inmensa flota de mar del mundo entero. Sus barcos son pequeños paraísos fiscales móviles. Y tal vez, como en 1938, aparezca de modo fortuito e inesperado la posibilidad de que Argentina vuelva a tener una flota de bandera de ultramar. Por cierto, aun con todas las condiciones dadas, siempre hace falta un almirante Segundo Storni y siempre es imprescindible un Presidente que adopte sus ideas como política.

**03 de Junio de 2020**

### **LA LIGA NAVAL ARGENTINA, PARTICIPA DE LA INAUGURACIÓN CENTRO DE AISLAMIENTO DEL APOSTADERO NAVAL**

**Durante la tarde del 2 de junio en el predio que oportunamente ocupara la llamada “Planta 1” del astillero TANDANOR, el Jefe de Gabinete Santiago Cafiero y el Ministro de Defensa Agustín Rossi presidieron la inauguración de un nuevo centro de aislamiento para pacientes positivos para COVID-19 cuyo estado de salud sea leve.**

Las instalaciones se componen de módulos aportados por la Fuerza Aérea Argentina, otros recuperados en el astillero Tandano; y el funcionamiento del centro será coordinado por el Hospital Naval Pedro Mallo.

Durante una charla con Marina Digital, el Ministro de defensa señaló que, si bien el complejo fue previsto para ser utilizado por parte de personal militar y de fuerzas de seguridad, no se descarta su utilización por parte de civiles, si las circunstancias lo ameritaran.

**09 de Junio de 2020**

**MENSAJE DEL PRESIDENTE DE FIDALMAR CON MOTIVO DE LA  
CELEBRACIÓN DEL DÍA INTERNACIONAL DE LOS OCÉANOS**

**El Vicealmirante (RE) Luis Hernán Espejo Segura, saluda como Presidente de FIDALMAR a los hombres de mar.**

**El 08 de Junio es el Día Internacional de los Océanos. por lo que el referido Almirante envía un mensaje de felicitación a todas las personas, entidades y países que trabajan al respecto , reflexionando acerca de la importancia de los océanos en la vida y salud de las personas y de la conectividad que hace posible más del 94 por ciento de la vida comercial entre los diferentes países. Las buenas prácticas relacionadas con los océanos, es una preocupación de esta Federación.-**